

Auftraggeber Arcasting S.r.l.
Via Monte Santo, 41
I-31039 Riese Pio X (TV)
39 02 0140611

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GLADIO
Typ A223A
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung



Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD108 ET42 CB63.4	A223A PCD108 ET42 CB63.4 / ohne Ring	5/108/63,4	42	650	2280	9/2019
PCD108 ET42 CB65.1	A223A PCD108 ET42 CB65.1 / ohne Ring	5/108/65,1	42	650	2280	9/2019
PCD110 ET33 CB65.1	A223A PCD110 ET33 CB65.1 / ohne Ring	5/110/65,1	33	650	2280	9/2019
PCD112 ET35 CB66.6	A223A PCD112 ET35 CB66.6 / $\varnothing 66.6/\varnothing 57.1$	5/112/57,1	35	750	2280	7/2019
PCD112 ET43 CB66.6	A223A PCD112 ET43 CB66.6 / $\varnothing 66.6/\varnothing 57.1$	5/112/57,1	43	750	2280	7/2019
PCD112 ET35 CB66.6	A223A PCD112 ET35 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2280	7/2019
PCD112 ET43 CB66.6	A223A PCD112 ET43 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	43	750	2280	7/2019
PCD112 ET35 CB66.6	A223A PCD112 ET35 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2280	7/2019
PCD112 ET43 CB66.6	A223A PCD112 ET43 CB66.6 / ohne Ring	5/112/66,6	43	750	2280	7/2019
PCD114.3 ET38 CB67.1	A223A PCD114.3 ET38 CB67.1 / $\varnothing 67.1/\varnothing 60.1$	5/114,3/60,1	38	650	2280	9/2019
PCD114.3 ET38 CB67.1	A223A PCD114.3 ET38 CB67.1 / $\varnothing 67.1/\varnothing 64.1$	5/114,3/64,1	38	650	2280	9/2019
PCD114.3 ET38 CB66.1	A223A PCD114.3 ET38 CB66.1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	38	650	2280	9/2019
PCD114.3 ET38 CB67.1	A223A PCD114.3 ET38 CB67.1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	650	2280	9/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer	52910
Herstellerzeichen	Arcasting
Radtyp und Ausführung	A223A..(s.o)
Radgröße	8JX18H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD108 ET42 CB65.1	5/108	42	750	2280	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD110 ET33 CB65.1	5/110	33	750	2280	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD112 ET35 CB66.6	5/112	35	750	2280	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD112 ET43 CB66.6	5/112	43	750	2280	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD114.3 ET38 CB67.1	5/114,3	38	750	2280	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD108 ET42 CB65.1	5/108	42	650	225/40R18	11/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD112 ET43 CB66.6	5/112	43	750	215/40R18	10/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD114.3 ET38 CB67.1	5/114,3	38	650	225/40R18	11/2019	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PCD108 ET42 CB65.1	5/108	42	750	285/60R18	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese
PCD114.3 ET38 CB67.1	5/114,3	38	750	285/60R18	FE	10/2019	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108 ET42 betrug 11,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		12.09.2019
Radzeichnung	A223A_18080_K5-00	02.08.2019
Befestigungsmittelzeichnung	B_D-09	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Zentrierringzeichnung	AN_PL_GLADIO-00	14.11.2018
Nabenkappenzeichnung	CAP001-01	22.03.2006
	mit Änderung vom	13.11.2018
Verwendungen	1-13	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Dezember 2019



Schmidt

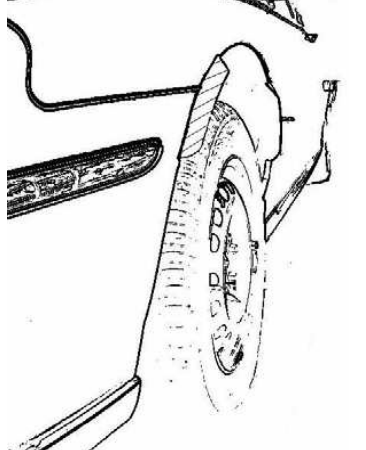
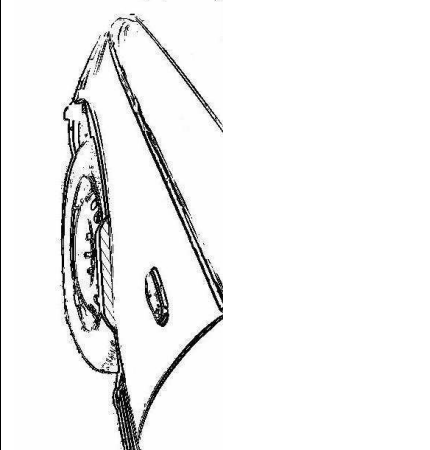
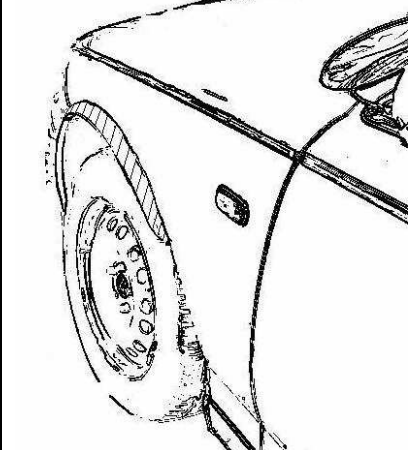
00334491.DOC

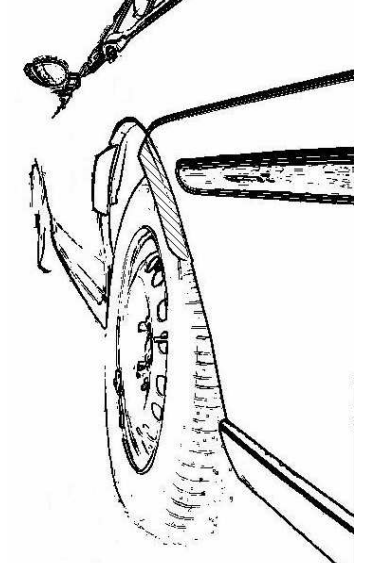
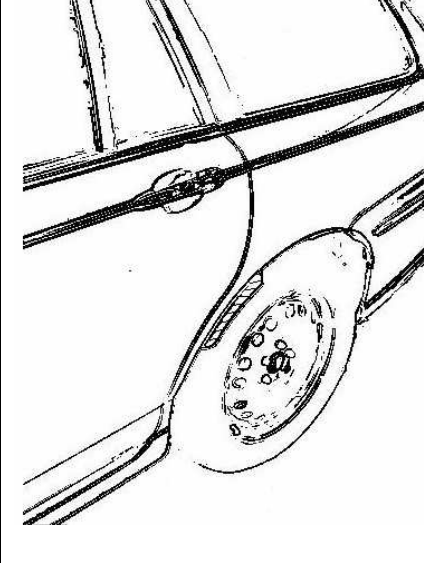
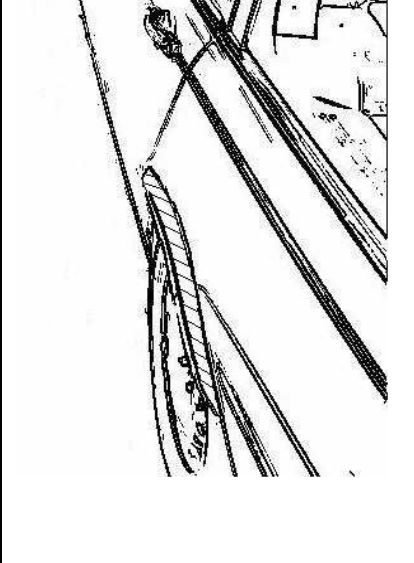
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte